



**OBČINA ZREČE
OBČINSKI SVET**

**OCENA
IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI**

Marec, 2016

Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/2006, ZORed) je Občinski svet Občine Zreče na predlog župana, na seji dne, sprejel

OCENO

IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI OBČINE ZREČE



Učenci OŠ Zreče rišejo s kredami po javnih površinah različna prevozna sredstva
(Utrinek iz Evropskega tedna mobilnosti 2015)

Kazalo

1. UVOD	4
2. VSEBINA DELA MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA NA OBMOČJU OBČINE ZREČE V LETU 2015	5
3. VARNOSTNE RAZMERE NA OBMOČJU OBČINE ZREČE V LETU 2015	8
3.1. Ogroženost od kriminalnih pojavov – kriminalna ogroženost	8
3.2. Ogroženost s področja javnega reda in miru	8
3.3. Ogroženost s področja varnosti v cestnem prometu	8
4. CILJI DELOVANJA NA OBMOČJU OBČINE ZREČE v letu 2016	9
4.1. Strateški cilj	9
4.2. Operativni cilji	10
4.2.1. Varnost cestnega prometa:	10
4.2.2. Varstvo javnega reda in miru	13
4.2.3. Varnost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin	14
4.2.4. Pretočnost intervencijskih poti	15
4.2.5. Varnost zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine	15
4.2.6. Varstvo okolja	16
5. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA POPOLNJENOST IN VODENJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA	17
6. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA	18
7. OBVEŠČANJE O ZADRŽANJU IN UPORABI PRISILNIH SREDSTEV	18
8. OCENJEVANJE UPORABE PRISILNIH SREDSTEV	19
9. POVZETEK OCENE	19
10. LITERATURA IN VIRI	21

1. UVOD

Občinski program varnosti Občine Zreče, je temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev Občine Zreče. Namen Občinskega programa varnosti Občine Zreče je določiti enotne kriterije za zagotavljanje varnosti in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine.

Določila 1. odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu opredeljujejo občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

To pomeni, da ne gre zgolj za oceno uresničevanja zapisanih nalog, naloženih občinskim redarjem, temveč tudi ažuriranje programa in sprejem novih usmeritev za naslednje enoletno obdobje. Občinski program varnosti je potrebno obnoviti z novo oceno varnostnih razmer, novimi usmeritvami in novimi konkretnjšimi vsebinami glede vrste in obsega nalog občinskih redarjev.

Namen OPV je tudi načrtno zagotavljati kvaliteto javnega prostora v občini. Kvaliteten javni prostor pomeni predvsem zadovoljstvo občanov z okoljem, kjer živijo in delajo ter z okoljem kjer se šolajo in igrajo njihovi otroci. Kvaliteten javni prostor tudi pomeni zadovoljivo stopnjo javne varnosti in javnega reda; to pa konkretno pomeni, da so občinske ceste, ulice, parki in drugi odprti prostori čisti, varni in urejeni.

OPV predstavlja pomemben in izhodiščni dokument za področje delovanja občinske redarske službe. V njem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnosti v občini, cilji in ukrepi za zagotovitev teh ciljev, konkretni nosilci oziroma odgovorne službe za doseg želenih ciljev ter opredelitev finančnih posledic. V dokumentu so opredeljene tudi zakonske osnove za vzpostavitev in delo redarske službe ter za sodelovanje s Policijo pri zagotavljanju javne varnosti ter javnega reda in mira.

Namen OPV je tudi vzpostaviti partnerski odnos med policijo in občinskim redarstvom pri zagotavljanju javne varnosti v lokalni skupnosti oziroma pri izvajanju vseh pristojnosti občinskih redarjev, ki so opredeljene v 3. členu Zakona o občinskem redarstvu:

- nadzorovati varen in neoviran cestni promet v naseljih
- varovati ceste in okolje v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij,
- skrbeti za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah,
- varovati javno premoženje, naravno in kulturno dediščine,
- vzdrževati javni red in mir

OPV občine Zreče obsega cilje in ukrepe, ki na celovit način urejajo oziroma zagotavljajo kvaliteto varnosti v občini. OPV občine Zreče je zasnovan razvojno in ima naravo priporočil in programskih smernic, ki se bodo lahko realizirala skozi letne programe dela občinskih redarjev oziroma občinske redarske službe in razpoložljivih finančnih sredstev, ki jih občina namenja za to področje dela.

2. VSEBINA DELA MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA NA OBMOČJU OBČINE ZREČE V LETU 2015

MIR opravlja naloge izvajanja inšpekcijskega nadzorstva in občinskega redarstva na področjih, ki jih urejajo predpisi občin ustanoviteljic skladno z zakoni in predpisi, ki se nanašajo na posamezna področja nadzora.

Najpogosteje se izvaja nadzor izvrševanja predpisov, ki določajo:

- nadzor nad občinskimi cestami,
- nadzor nad zbiranjem in ravnanjem s komunalnimi odpadki,
- nadzor nad odvajanjem in čiščenjem komunalnih odpadnih in padavinskih voda,
- nadzor nad spoštovanjem odlokov o oglaševanju,
- nadzor nad predpisi, ki urejajo vzdrževanje zelenih površin, objektov in naprav ter okolice zgradb,
- nadzor prometa na občinskih cestah in državnih cestah v naseljih.

Na dan 31.12.2015 je v organu bilo zaposlenih šest javnih uslužbencev, dva inšpektorja, od tega je en tudi vodja, trije občinski redarji ter svetovalec, ki opravlja poleg nalog občinskega redarja tudi naloge prekrškovnega organa.

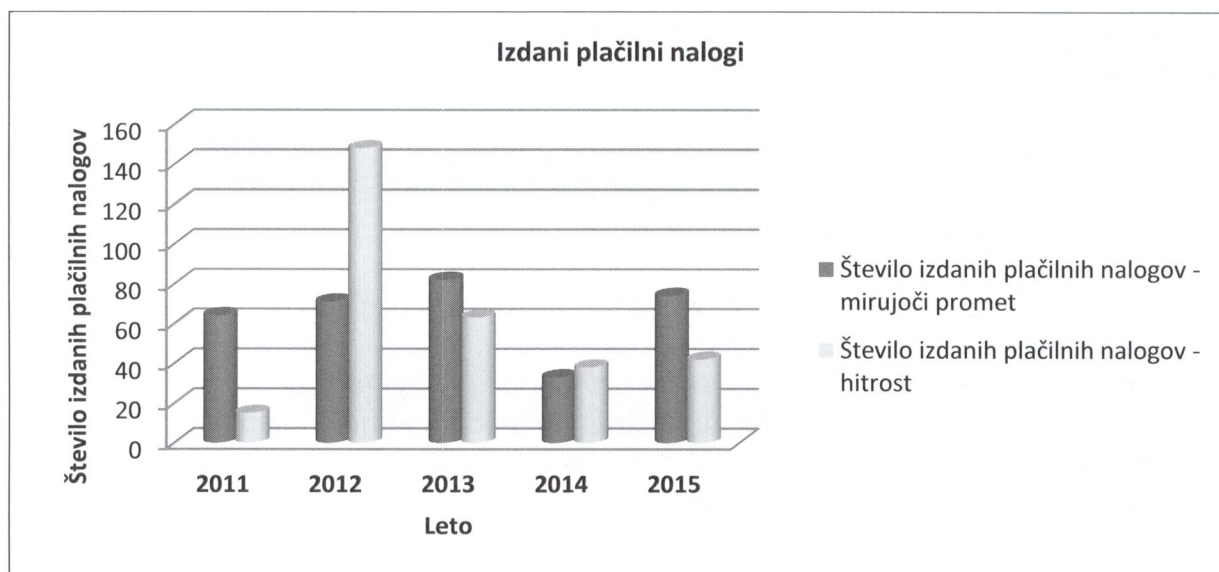
V letu 2015 je bilo na območju občine Zreče zaznanih 117 cestno prometnih prekrškov s področja mirujočega prometa. Od tega je bilo 43 prekrškov neznatnega pomena, za kar so se kršiteljem na kraju prekrška izdala ustna opozorila. Izdanih jih je bilo 74 obvestil o storitvi prekrška, katerim je sledilo 74 plačilnih nalogov. Največ kršitev je bilo zaznanih na območju modre cone pri Občini Zreče, pri osnovni šoli ter na Tovarniški cesti (Comet).

Tako kot v preteklih letih so se tudi v lanskem letu občasno izvajali meritve prekoračitev hitrosti v cestnem prometu s samodejno merilno napravo. Izdanih je bilo 42 plačilnih nalogov kršiteljem največje dovoljene hitrosti v cestnem prometu.

V poročevalskem obdobju se je izvedlo tudi tehtanje tovornih vozil, s katerim se bo nadaljevali v prihodnje.

LETO	IZDANI PN-MP	IZDANI PN-HITROST	ZSV	UGOVOR	IZDANE ODLOČBE	PREDLOG ZA IZTERJAVO
2011	64	15	13	1	1	13
2012	71	148	40	8	1	20
2013	82	63	11	4	1	44
2014	33	38	8	0	24	9
2015	74	42	8	0	8	13

Tabela 1: Število izdanih plačilnih nalogov v Občini Zreče



Graf 1: Izdani plačilni nalogi – primerjava med leti 2011–2015

Zaznane so bile tudi kršitve onesnaženj cest, katere so po ustni odredbi odgovorni izvajalci tudi očistili.

Na območju občine Zreče je inšpektorica vodila 23 inšpekcijskih postopkov, od tega:

- 2 na področju javnega reda in miru ter videza naselij;
- 8 na področju komunalnih odpadkov;
- 1 s področja cest;
- 4 s področja taks;
- 6 s področja odvajanja odpadnih voda;
- 2 z ostalih področij.

PODROČJE DELA	ŠTEVILO ZADEV 2013	ŠTEVILO ZADEV 2014	ŠTEVILO ZADEV 2015
ceste	8	10	1
kom. odpadki	7	25	8
vodovod, kanalizacija	2	4	6
urejenost	3	2	2
taksa	2	0	4
ostalo	2	0	2
SKUPAJ	24	41	23

Tabela št.2: Število ukrepov inšpektorice po področjih dela v Občini Zreče

Redno se je opravljal nadzor nad občinskimi cestami, predvsem v smeri preprečitve poškodb le-teh, s preventivnimi nadzori glede posegov v varovalni pas občinskih cest, odvodnjavanjem padavinske in komunalne vode na cesto in njene sestavne dele, nadzor nad izdanimi soglasji. S ciljem zagotoviti varstvo cest in varnost udeležencev v cestnem prometu.



Slika 1: Izvajanje del v varovalnem pasu občinske ceste

Na območju Občine Zreče so občinski redarji in inšpektorica v letu 2015 izvajali naslednje ukrepe, ki so razvidni iz spodnje tabele:

Parametri	ZREČE 2011	ZREČE 2012	ZREČE 2013	ZREČE 2014	ZREČE 2015
OPOZORILA NA KRAJU SAMEM	102	58	48	35	43
PROSTOR ZA INVALIDE	10	9	3	2	6
AVTOBUSNA POSTAJA	14	6	25	1	2
KRIŽIŠČE	2	1	0	0	6
NEUPOŠTEVANJE PROMETNE SIGNALIZACIJE	17	4	18	0	16
NA CESTI V NASELJU-BREZ ČRT	8	4	3	4	25
PLOČNIK	2	0	0	0	1
MODRA CONA	0	27	25	26	9
OSTALO	11	12	8	0	9
ŠT. PN PARKIRANJE-SKUPAJ	64	71	82	33	74
ZAPUŠČENA VOZILA	4	2	2	2	1
ONESNAŽENJE CESTE	5	3	1	2	0
ODPADKI	4	3	1	1	0
PN RADAR	15	148	63	38	53
VARNOSTNI PAS ALI GSM - OPOZORILA					4

Tabela št. 3: Število ukrepov občinski redarjev po področju dela v Občini Zreče



Slika 2: Nepravilno parkirano vozilo

3. VARNOSTNE RAZMERE NA OBMOČJU OBČINE ZREČE V LETU 2015

3.1. Ogroženost od kriminalnih pojavov – kriminalna ogroženost

Na območju Občine Zreče je bilo v letu 2015 obravnavanih 70 kaznivih dejanj, kar je 15% manj kot leto prej. Raziskanost vseh kaznivih dejanj znaša 47,14%. Zabeleženih je bilo največ kaznivih dejanj zoper premoženje.

3.2. Ogroženost s področja javnega reda in miru

Obravnavanih je bilo 55 kršitev s področja javnega reda, kar je 28 % manj kot leto prej. Pri tem se je beležilo 41 kršitev Zakona o varstvu javnega reda in miru, 4 kršitve Zakona o orožju, 3 kršitve Zakona o prijavi prebivališča, 2 kršitvi Zakona o tujcih, 2 kršitve Zakona o organiziranosti in delu policije, 2 kršitvi Zakona o proizvodnji in prometu s prepovedanimi drogami ter 1 kršitev Zakona o osebnem imenu. Kot je razvidno, prekrški po Zakonu o varstvu javnega reda in miru predstavljajo 74.54 % oz. tretjino vseh kršitev. Največ kršitev se je beležilo v zasebnih prostorih (20), na javnih krajih (7) in v gostinskih lokalih (4) kršitve.

3.3. Ogroženost s področja varnosti v cestnem prometu

Na območju občine Zreče je bilo obravnavanih 49 prometnih nesreč, v prejšnjem letu pa 42. Obravnavana je bila 1 prometna nesreča s smrtnim izidom, na R-430, v Spodnjih Stranicah, kjer je življenje izgubil voznik motornega kolesa. Obravnavanih je bilo še 20 prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in 28 prometnih nesreč z

materialno škodo. V prometnih nesrečah je 1 oseba izgubila življenje, 6 oseb se je hudo in 25 oseb lahko telesno poškodovalo. Po številu prometnih nesreč izstopa regionalna cesta R-701 (Rogla – skozi naselje Zreče - Zeče) 27 prometnih nesreč in regionalna cesta R-430 (Zeče – Stranice) 16 prometnih nesreč. Najpogostejši vzroki za nastanek prometnih nesreč so: neprilagojena hitrost (17 prometnih nesreč), nepravilni premiki z vozilom (8 prometnih nesreč), nepravilna stran oz. smer vožnje (10 prometnih nesreč), neupoštevanje pravil o prednosti 5 prometnih nesreč.

Prav tako je bilo obravnavanih 6 prometnih nesreč, ko so bili povzročitelji pod vplivom alkohola, kar znaša 15.78 % (lani 13.15 %). Delež povzročiteljev pod vplivom alkohola je visok, povprečna stopnja alkohola znaša 1.62 g/kg (lani 1.29 g/kg). Prav tako je bil pod vplivom alkohola povzročitelj prometne nesreče s smrtnim izidom. Ker sta delež povzročiteljev pod vplivom alkohola in povprečna stopnja alkohola zelo visoka, bo potrebno v letu 2016 usmeriti aktivnosti v izboljšanje in sicer s povečanjem števila odrejanja preizkusov alkoholiziranosti vsem udeležencem prometnih nesreč ter kršiteljem, ki prekoračijo hitrost v naselju za 20 km/h in izven naselja za 30 km/h.

Ocenjuje se, da je bila na področju varnosti cestnega prometa, kljub poslabšanju stanja prometne varnosti na območju celotne policijske postaje, občanom občine Zreče, zagotovljena dokaj visoka stopnja varnosti.

4. CILJI DELOVANJA NA OBMOČJU OBČINE ZREČE v letu 2016

Tudi v letu 2016 je osnovni cilj Občinskega programa varnosti Občine Zreče, zagotoviti zadovoljivo stanje javne varnosti oziroma javnega reda in miru.

4.1. Strateški cilj

Ta cilj je krovni cilj za zagotavljanje varnosti v občini z Medobčinskim inšpektoratom in redarstvom. Njegova vsebina izhaja iz nacionalne varnostne politike, iz zakonskih določil, iz nacionalnih programov varnosti, iz sprejetega občinskega programa varnosti in iz splošnih varnostnih potreb, ki so prisotne v Občini Zreče.

Ukrepi za doseganje cilja:

- Upoštevanje pravnih predpisov, ki na nacionalni in lokalni ravni urejajo varnost cestnega prometa, javnega reda in miru ter naravne in kulturne dediščine,
- upoštevanje programskih usmeritev Ministrstva za infrastrukturo glede varnosti v cestnem prometu, Ministrstva za notranje zadeve in Policije glede varnosti v cestnem prometu, varnosti javnega reda in miru, preprečevanja kriminalnih pojavov ter varovanja ljudi in premoženja,
- izvajanje (spodaj navedenih) operativnih ciljev,
- preprečevanje prekrškov in kaznivih dejanj,
- obvladovanje varnostnih tveganj,
- zmanjševanje posledic (škod in izgub) nastalih zaradi izrednih dogodkov kot so naravne nesreče, prometne nesreče, onesnaževanje okolja, poškodovanje javnih zgradb ter poškodovanje objektov s statusom naravne in kulturne dediščine,

- uvajanje standardov kakovosti varovanja ljudi, premoženja, javnega prostora, javnih zgradb, okolja ter naravne in kulturne dediščine,
- vzpodbujanje in podpiranje vzgojnih in izobraževalnih programov v šolah, ki se navezujejo na varnost v cestnem prometu, javni red in mir, preprečevanje uporabe nedovoljenih drog, ipd.,
- vzpostavitev strokovnega izobraževanja občinskih redarjev, ki bo omogočalo pridobitev potrebnih znanj, spretnosti in kompetenc za profesionalno izvajanje pristojnosti redarske službe in pooblastil redarjev kot pooblaščenih uradnih oseb.

4.2. Operativni cilji

4.2.1. Varnost cestnega prometa:

Zagotavljanje večje varnosti je mogoče s spodbujanjem udeležencev v prometu k odgovornejšemu vedenju, spoštovanju predpisov in oblikovanju zavesti o pomenu prometne varnosti, z zagotavljanjem varnejših vozil in cestne infrastrukture. V zapletenem sistemu je varnost cestnega prometa odvisna od odgovornega ravnanja posameznikov, vzgojno-izobraževalnih in preventivnih organizacij, medijev, represivnih in pravosodnih organov, civilne družbe, gospodarskih družb, vodstva lokalne skupnosti in ne nazadnje državnih organov. Vsak nosi svoj del odgovornosti za večjo varnost in lahko prispeva k njeni uresničitvi.

Zakon o voznikih (Ur. list RS št. 109/2010) v tretjem odstavku 6. člena kot obveznost občine določa tudi koordiniranje izvajanja nalog na podlagi programov za varnost cestnega prometa na lokalni ravni, predvsem pa sodeluje pri izvajanju prometne vzgoje, dodatnem izobraževanju in obveščanju udeležencev cestnega prometa o ukrepih za doseganje prometne varnosti, koordinira izdajanje in razširjanje prometno vzgojnih publikacij in drugih gradiv, pomembnih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lokalni ravni. Strokovne naloge za svet zagotavlja uprava lokalne skupnosti.

Temeljni program tega sveta za leto 2016 opredeljuje izvajanje vrsto preventivnih akcij, ki so usmerjene v odpravljanje vzrokov za prometne nesreče, ki so na tem območju pogosti, predvsem pa: uporaba varnostnega pasu, hitrost vožnje z vozili v cestnem prometu, uporaba varnostnih čelad, varnost otrok v času počitnic, sodelovanje pri kolesarskih izpitih, deljenje odsevnih teles – kresničk, odsevnih trakov, izvajanje preventivnih akcij dveh ciljnih skupin učencev/dijakov ter starejših občanov:

1. Preventivne in vzgojne akcije za otroke in mladino

Tu bomo vključevali učence vseh osnovnih in srednje šole ter vrtcev. V sodelovanju s temi ustanovami bomo pripravili različne preventivne akcije kot so na primer:

- **Tekmovanje "Kaj veš o prometu"**

Tekmovanje za kolesarje, ki je razdeljeno v tri sklope: teoretično znanje, spretnostni poligon in vožnja po ulicah.

- **Učna ura v prometu**

Akcija je namenjena učencem nižje stopnje osnovnih šol. Otroke se preko različnih dejavnosti opozori na dogajanje in obnašanje v prometu.

- **Prvi šolski dan**

Akcija poteka v začetku šolskega leta, ko razna društva, policisti in sredstva za obveščanje pomagajo otrokom na poti v šolo in iz nje ter jih tako poučijo kako se morajo obnašati v prometu.

- **Bodi PreViden**

Osveščanje otrok o pomembnosti nošnje kresničk oziroma vidljivosti na cestah, še posebno v slabih vremenskih razmerah in temi.

- **Ostale akcije:**

Akcije, ki se pojavijo skozi leto in jih pa ponavadi pripravlja SPV RS ali ostale institucije, ki nas k sodelovanju pozovejo.

2. Preventivne akcije za odrasle

Odrasle bomo vključili v akcije, preko katerih bi jim radi dopovedali, da vozilo ni samo transportno sredstvo, ampak je lahko tudi smrtonosno orožje (ne samo zanje, ampak tudi za druge udeležence v prometu), in sicer:

- **Stopimo iz teme** – akcija »Bodi viden bodi preVIDEN« s katero bi, predvsem starejše občane, spodbudili k nošnji kresničk, oz. k nošnji svetlejših oblačil v večernem in nočnem času. Starejši občani (po 65. letu starosti) so namreč tista skupina (poleg otrok), ki na naših cestah vsako leto plača največji krvni davek (kot pešci).
- **Hvala ker voziš zmerno** – v posameznih obdobjih tekom leta se pridružiti nacionalnemu programu za umirjanje hitrosti
-
- **Ostale akcije:** Akcije, ki se pojavijo skozi leto in jih pripravlja SPV RS ali ostale institucije, ki nas k sodelovanju pozovejo.

Lokalni program varnosti v cestnem prometu temelji na:

- Evropskem akcijskem programu varnosti v cestnem prometu,
- Obdobnem načrtu za zagotavljanje varnosti cestnega prometa,
- Analizi prometne varnosti na območju občine Zreče

Naloge za doseganje cilja:

- Uporabljati je potrebno ocene prometne ogroženosti in tveganj v cestnem prometu pri izdelavi letnega načrta in mesečnega načrta dela Medobčinskega inšpektorata in redarstva za področje varnosti v cestnem prometu.
- S strani redarstva je bil opravljen pregled kritičnih točk (pogoste prometne nesreče) in cest, na podlagi katerega so bili podani predlogi za izboljšanje prometne varnosti.
- Glede nadzora nad mirujočim prometom, bo nadzor občinskih redarjev usmerjen predvsem na parkirišča pri kovinarski šoli, osnovni šoli, Kovaški cesti, Tovarniški cesti ter na parkirišču pri prostorih Občinske uprave Občine Zreče in avtobusne postaje, kjer je območje modre cone.
- Še posebej bo nadzor usmerjen na parkirišča, kjer so določeni parkirni prostori namenjeni invalidom (parkirišča ob Cesti na Roglo, Tovarniški cesti, itd.).
- Občina Zreče poskrbi za ureditev prometne signalizacije v skladu z veljavnimi predpisi in opraviti spremembe, zlasti z vidika varnosti otrok, pešcev in kolesarjev. Upošteva predloge Policijske postaje Slovenske Konjice, Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Zreče, Sosveta za varnost ljudi in premoženja Občine Zreče, Prometnega inšpektorata RS, Medobčinskega inšpektorata in redarstva ter drugih pristojnih služb in organov. V letu 2016 bo obnovljena horizontalna prometna signalizacija ter zamenjana in dopolnjena vertikalna prometna signalizacija v skladu s finančnimi zmožnostmi.
- Potrebno je peljati sledeče aktivnosti:
 - dokončati izgradnjo pločnika pri Petrolu ob Kovaški cesti v dolžini 170m
 - izvedba spremembe prometnega režima iz dvosmernega v enosmernega na javni poti št. 985861 odcep Muzejski vlak
 - izvedba spremembe prometnega režima iz dvosmernega v enosmernega na javni poti 985841 Telefonska govorilnica-Cesta talcev-Bife Turist
 - Izvedba prometne ureditve in interventne poti v okolici vrtca Zreče
 - Izdelava elaborata in pridobitev soglasja DRSI za postavitve obvestilne signalizacije v Stranica
 - Izdelava projektne dokumentacije za izvedbo za rekonstrukcijo cestišča, izvedbo pločnika, kolesarske steze in javne razsvetljave na javni poti 985431 Stranice center; od križišča z državno cesto do gasilskega doma v Stranica;
 - Izdelava projektne dokumentacije za izvedbo za rekonstrukcijo cestišča na javni poti 985401 Pirš-Železinger v Dobrovljah
 - Izdelava strateškega dokumenta Celostne prometne strategije, katerega načrt je vzpostavitev trajnostnega načrtovanja prometa v občini;

- izvedba montažnega krožnega križišča »Ulipi« na regionalni cesti R2-430/028 Slov. Konjice - Stranice in R3-701/1430 Pesek-Rogla-Zreče (investitor DRSI).
 - urediti arhitektonske ovire za invalide na pločnikih,
 - peljati aktivnosti za dokončanje krožišča lokalnih cest - Rudniške ceste in Kovaške ceste,
 - peljati aktivnosti za pridobitev projektne dokumentacije za pločnik Od Mladinske ulice do »Oroževe kapele« ob državni cesti R3-701/1430
 - peljati aktivnosti za ureditev mirujočega prometa pri večstanovanjskih objektih v mestu Zreče
 - še naprej voditi aktivnosti za ureditev prometa, dovoza otrok v šolo in ureditve mirujočega prometa v okolici osnovne šole in podjetja Unior
 - aktivnosti za ureditev zavijalnega pasu in ureditve pločnika od domačije Fijavž do odcepa Korošec za center Stranic (investitor DRSI)
 - aktivnosti za ureditev prometa mimo žage Slatinek, Skomarje
 - sodelovanje in izvedba aktivnosti v Evropskem tednu mobilnosti 2016
 - aktivnosti za ureditev pločnika s kanalizacijo od Vidnerja do potoka Koprivnica na cesti do novega pokopališča v Zrečah
 - aktivnosti za ureditev pločnika in kolesarske steze od Forma Vive mimo železniške postaje, skozi stari del Zreč do trgovine Kea Tuš
 - umeščanje v prostor in pridobivanje projektne dokumentacije za izvedbo državnih kolesarskih poti v savinski regiji (investitor DRSI)
 - nabava novega merilnika hitrosti
- Občinski redarji bodo nadaljevali z izvajanjem nadzora hitrosti vožnje vozil v cestnem prometu s samodejnimi merilniki hitrosti predvsem (prometne nesreče zaradi hitrosti) v bližini šol in vrtcev, ter na območjih, kjer je velika gostota pešcev in kolesarjev, prav tako pa tudi tam, kjer to želijo in pričakujejo občani.
 - Medobčinski inšpektorat in redarstvo sodeluje z državnimi inšpekcijami, ko naleti na prekrške, ki niso v njihovi pristojnosti. V kolikor bo prišlo do realizacije oz. nadaljevanja aktivnosti na področju oglaševanja v Zrečah, se bodo nadaljevale aktivnosti o odstranitvi oglaševalskih/reklamnih tabel v Zrečah, ki niso postavljene v skladu z veljavno zakonodajo in predpisi.

4.2.2. Varstvo javnega reda in miru

Zakon o varstvu javnega reda in miru (Uradni list RS, št. 70/2006), v nadaljevanju ZJRM, opredeljuje javni red in mir kot stanje, v katerem je zagotovljeno neovirano izvrševanje pravic in dolžnosti po ustavi in zakonih. Namen zakona je zato neposredno uresničevanje pravice ljudi do varnosti in dostojanstva z varovanjem

pred dejanji, ki posegajo v telesno in duševno celovitost posameznika, ovirajo izvrševanje pravic in dolžnosti ljudi, državnih organov, organov lokalnih skupnosti in nosilcev javnih pooblastil. Vzdrževanje javnega reda in miru je delovanje skupnosti, ki s predpisi in ukrepi državnih in drugih organov zagotavlja, da se prepreči ravnanja in nevarnosti, ki ogrožajo varnost ter javni red in mir, kadar ta grozi skupnosti ali posamezniku.

Občinski redarji Medobčinskega inšpektorata in redarstva imajo pristojnosti, pooblastila in naloge, da se aktivno vključijo v proces kontinuiranega zagotavljanja javnega reda in miru na območju občine Zreče.

Naloge za dosego cilja:

- Uporabljati je potrebno ocene ogroženosti in varnostnih tveganj na področju zagotavljanja javnega reda in miru (sprotno načrtovanje ukrepov).
- V času vikendov, šolskih počitnic, praznikov in večjih javnih prireditvev prihaja tudi do pojava kaznivih dejanj, ki so posledica vandalizma. Redarji bodo ob večjih prireditvah izvajali preventivni nadzor v okolici prireditvenega prostora (zaščita javne infrastrukture), vendar na sam prireditveni prostor brez policije ne bodo vstopali.
- V prihodnje zagotoviti dobro usposobljenost občinskega redarja za hitre odzive na klice v sili in za vedenje ter ukrepanje v tveganih okoliščinah, prav tako pa tudi za take primere nadgraditi način sodelovanja s policijo (zaščita cestne infrastrukture ob večjih gradbenih delih).
- Če občinski redar opravlja naloge, ki jih določa zakon, skupaj s policisti, je dolžan ravnati po navodilu policista oziroma vodje policijske enote.
- V skladu z določili Zakona o občinskem redarstvu so policisti dolžni nuditi asistenco občinskemu redarju pri izvedbi posameznega postopka (ugotavljanje istovetnosti, zadržanje na kraju prekrška ali kaznivega dejanja, obveščanje, itd.). Če občinski redar ugotovi, da se pripravlja, izvršuje ali je izvršeno kaznivo dejanje, za katerega se storilec preganja po uradni dolžnosti ali na predlog, je dolžan v skladu z določbami zakona, ki ureja kazenski postopek, obvestiti policijo.

4.2.3. Varnost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin

Javne poti, rekreacijske in druge javne površine, zlasti tiste v manj obljudenih in odmaknjenih krajih, predstavljajo določena varnostna tveganja za ljudi, prisotne na takih krajih. Zaradi tega je priporočljivo, da se občinski redarji usposobijo za odzive na klice v sili in na ustrezno ukrepanje do prihoda policistov.

Naloge za dosego cilja:

- V Medobčinskem inšpektoratu in redarstvu bodo v letu 2015 izdelali seznam varnostno ogroženih poti, krajev, površin in točk na območju občine Zreče. Na podlagi tega se izdeluje tudi načrt obhodov varnostno ogroženih poti, krajev, površin in točk. Te dokumente je potrebno sproti dopolnjevati z aktualnimi varnostnimi problemi in prilagajati tudi relacije ter čase samih obhodov in nadzorov s strani občinskih redarjev.

V letu 2016 bodo občinski redarji nadzirali predvsem okolico vrtca, osnovne in kovinarske šole v Zrečah, okolico nogometnega igrišča, gozdno pot v bližini vrtca in okolico odbojkarskega igrišča.

4.2.4. Pretočnost intervencijskih poti

V okviru varnostnega obvladovanja intervencijskih poti je cilj delovanja občinskega redarja zagotoviti na teh poteh prisotnost redarjev Medobčinskega inšpektorata in redarstva.

Intervencijske poti so namenjene lažji in hitrejši dostopnosti intervencijskih vozil (policija, gasilci, reševalci idr.) v primeru intervencijskih posegov. V primeru neprevoznosti oziroma neprehodnosti se povečujejo intervencijski časi, kar posledično vpliva na povečano stopnjo ogroženosti zdravja in življenja ljudi, varnosti premičnega in nepremičnega premoženja oziroma nasploh javne varnosti in javnega reda na območju občine Zreče. Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da občinski redarji spoznajo območja na katerih se nahajajo intervencijske poti, in da lahko na ta način, s svojim ukrepanjem zagotovijo optimalno prevoznost oziroma prehodnost intervencijskih poti.

Za uresničitev cilja, s katerim se zagotavlja varnostno obvladovanje intervencijskih poti v Občini Zreče, morajo njihovi pristojni organi in službe v okviru svojih pristojnosti storiti predvsem naslednje:

- Pristojna služba v Občinski upravi Občine Zreče v sodelovanju s zunanjimi strokovnimi izvajalci in s Prostovoljnim gasilskim društvom Zreče izdelata načrt intervencijskih poti na območju občine Zreče.
- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva izdelata načrt obhodov intervencijskih poti.

4.2.5. Varnost zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine

Varstvo kulturne dediščine je urejeno z Zakonom o varstvu kulturne dediščine (Ur. l. RS, št. 16/2008). Po tem zakonu imajo določene pristojnosti tudi lokalne skupnosti. Na splošno pa velja, da je ohranjanje in varovanje naravne in kulturne dediščine ter preprečevanje ogroženosti zgradb, muzejev, arheoloških najdbišč, grobišč, spomenikov in drugih nepremičnih in premičnih objektov, ki imajo status kulturne dediščine, skrb vseh in vsakogar. Zato so občinski redarji kot pooblašcene uradne

osebe tudi tisti, ki so dolžni skrbeti za preprečevanje ogroženosti in napadov na te objekte in obveščati policijo ob morebitnem poškodovanju takega objekta.

Naloge za doseg cilja:

- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva sodeluje z organizacijsko enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, ki deluje na območju občine Zreče (varovanje in nadzor).

4.2.6. Varstvo okolja

Izboljšati je potrebno pregled nad stanjem in dogajanji na področju varstva okolja ter povečati obseg in profesionalnosti nad obvladovanjem občinske okoljske problematike.

Skrb za varstvo okolja je eno od bistvenih postavk v zagotavljanju kakovosti javnega prostora ter kakovosti življenja in dela občanov. Varstvo okolja urejajo številne evropske direktive, nacionalni predpisi, standardi in mednarodni sporazumi. Na lokalni ravni gre za skrb v tem smislu, da se občinski redar aktivno vključi v proces implementacije Nacionalnega programa varstva okolja ter v proces uresničevanja občinske okoljske politike.

Naloge za doseg cilja:

- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva sodeluje z Inšpektoratom RS za okolje in prostor v smislu izmenjave informacij za učinkovit nadzor na tem področju (občasni skupni nadzori lokacij črnih odlagališč, tudi s pomočjo policistov Policijske postaje Slovenske Konjice).
- Občinski redarji posebno skrb namenijo spoštovanju predpisov, ki se nanašajo na ohranjanje narave in razvrednotenja okolja (odpadki, odpadne vode, itd.). V primeru ugotovitve teh kršitev podajo ustrezne informacije in predloge pristojnim prekrškovnim organom in organom občinske uprave Občine Zreče.

Precej izstopajoča problematika je še vedno v zvezi z vožnjo z vozili v naravnem okolju na širšem območju RTC Rogla (tudi vožnja z motornimi sanmi), Nun, Skomarja in Resnika za ukrepanje česar pa Medobčinski inšpektorat nima pristojnosti.

Aktivnosti vezane na to problematiko se vodijo v okviru evropskega projekta Trajnostno upravljanje Pohorja – SUPORT.

Poseben poudarek bo namenjen nadzoru nad nezakonitim odlaganjem odpadkov, ločevanju komunalnih odpadkov ter zagotavljanju nadzora nad prekrški, ki so opredeljeni v občinskih odlokih Občine Zreče (prisotnost redarjev na mestih, kjer prihaja do odmetavanja odpadkov, razbijanja stekla, uničevanja in prevračanja košev za smeti in uničevanja druge javne infrastrukture).

Na področju ločevanja odpadkov je situacija v zadnjih letih boljša, vendar še vedno posamezni občani ne upoštevajo zakonskih določil.

5. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA POPOLNJENOST IN VODENJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA

Formalna podlaga za organiziranost in delovanje Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Dobje, Dobrna, Oplotnica, Slovenske Konjice, Šentjur, Vitanje, Vojnik in Zreče je sprejeti Odlok o ustanovitvi Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Dobje, Dobrna, Oplotnica, Slovenske Konjice, Šentjur, Vitanje, Vojnik in Zreče (Ur. list RS, št. 112/2009).

Poleg nalog, ki jih redar izvaja v skladu z Zakonom o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/2006), Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) (Ur. list RS št. 109/2010), Zakonom o varstvu javnega reda in miru (Uradni list RS, št. 70/2006), Zakonom o prekrških (Ur. list RS, št. 3/2007, Ur.l. RS, št. 45/2004-ZdZPKG, 86/2004, 7/2005 Skl.US: U-I-19/05-5, 23/2005-UPB1, 34/2005 Odl.US: U-I-19/05-11, 44/2005, 55/2005-UPB2, 40/2006 (51/2006 popr.), 70/2006-UPB3, 115/2006, 139/2006 Odl.US: U-I-69/06-16, 3/2007-UPB4, 29/2007 Odl.US: U-I-56/06-31, 58/2007 Odl.US: U-I-34/05-9, 16/2008 Odl.US: U-I-414/06-7, 17/2008 (21/2008 popr.), 76/2008-ZIKS-1C, 108/2009, 109/2009 Odl.US: U-I-56/08-15, 45/2010-ZIntPK, 9/2011, 10/2011 Odl.US: Up-319/10-14, U-I-63/10-7, 26/2011 Odl.US: Up-456/10-22, U-I-89/10-16, 29/2011-UPB8) in drugimi zakoni, kot tudi akti in predpisi občin, opravlja tudi naloge s področja inšpekcijskih zadev oziroma nudi pomoč občinskemu inšpektorju na način kot ga predpisuje Zakon o inšpekcijskem nadzoru (Ur. list RS, št. 43/2007-ZIN-UPB1).

Medobčinski inšpektorat in redarstvo mora pri izvrševanju upravnih nalog ravnati po vsebinskih usmeritvah župana in nalogah direktorja občinske uprave oziroma druge s strani župana pooblaščen osebe občinske uprave tiste občine, v katero krajevno pristojnost zadeva spada, skladno s predpisi, ki urejajo občinsko redarstvo, glede splošnih vprašanj organiziranja in delovanja uprave pa po skupnih usmeritvah županov občin.

Župan sedežne občine, po predhodnem soglasju županov občin soustanoviteljic imenuje in razrešuje vodjo Medobčinskega inšpektorata in redarstva, sprejme kadrovske načrt, program dela in finančni načrt Medobčinskega inšpektorata in redarstva, nadzoruje delo ter na podlagi mnenja županov občin soustanoviteljic daje skupne usmeritve glede splošnih vprašanj organiziranja in delovanja Medobčinskega inšpektorata in redarstva.

Medobčinski inšpektorat in redarstvo vodi in predstavlja vodja Medobčinskega inšpektorata in redarstva, ki organizira, usklajuje in vodi delo inšpektorata, skrbi za učinkovito in smotrno opravljanje nalog, razporeja dela, skrbi za delovno disciplino, organizira ustrezne oblike sodelovanja med zaposlenimi in z občinami ustanoviteljicami SOU ter drugimi organizacijami ter pripravlja akte, za katere je SOU pristojna.

Poleg zgoraj naštetega, opravlja še administrativne in kadrovske ter organizacijske naloge. Opravlja še druge naloge, kot so: pomoč pri spremembah nekaterih odlokov, sodelovanje z drugimi organi (policija, komunala, sosednjimi redarstvi, svetom za preventivo in drugimi organi), posredovanje odgovorom na vprašanja medijev in

občanov, priprave člankov, izvajanje vseh aktivnosti za izvedbo OPV, sodelovanje z občinskimi upravami.

Prav tako, kot v preteklih obdobjih pa še vedno obstajajo odprta nekatera vprašanja, ki v veliki meri vplivajo na učinkovitost dela Medobčinskega inšpektorata in to so:

- neusklajenost nekaterih občinskih odlokov s spremembami zakonodaje;
- neusklajenost nadzora med občinsko inšpekcijo in republiškimi inšpekcijami.

6. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBYČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA

Sedež Medobčinskega inšpektorata in redarstva je v poslovnih prostorih Občine Vojnik, na lokaciji Keršova ulica 12, 3212 Vojnik. V teh prostorih se opravljajo vas administrativna in organizacijska dela, potrebna za uspešno delovanje organa.

Za zaslišanja in druga opravila, povezana s postopki, pa imata inšpektorja, kakor tudi občinski redarji možnost uporabiti tudi prostore v posameznih občinah ustanoviteljicah.

Za prevoz uporabljajo občinski redarji primerno označeno vozilo, inšpektorja pa neoznačeno službeno vozilo. Občinski redarji pri svojem delu nosijo predpisano uniformo.

Za izdajo plačilnih nalogov in vodenje evidenc s področja prekrškov se uporablja ustrezna računalniška aplikacija, ki se tekom uporabe tudi nadgrajuje.

Za vodenje upravnih zadev inšpektorja uporabljata spletno aplikacijo ODOS.

Za izvajanje meritev hitrosti v cestnem prometu se najame merilec hitrosti v skladu z veljavno zakonodajo, seveda po ustreznih merilih (cena najema in reference že opravljenih meritev,...).

7. OBVEŠČANJE O ZADRŽANJU IN UPORABI PRISILNIH SREDSTEV

O izvedbi pooblastila zadržanja osebe in uporabi prisilnih sredstev mora občinski redar napisati poročilo in ga predložiti v pregled vodji redarstva oziroma svojemu nadrejenemu ali osebi, ki jo ta pooblasti.

Poročilo občinskega redarja o zadržanju in uporabi fizične sile vsebuje predvsem sledeče:

- datum, čas in kraj uporabe prisilnega sredstva oziroma odreditve zadržanja,
- vrsto uporabljenega prisilnega sredstva,
- podatke o osebi proti kateri je bilo sredstvo uporabljeno,
- pooblastilo, ki ga je izvajal pred uporabo prisilnega sredstva oziroma

- zadržanja,
- vzrok in način uporabe prisilnega sredstva oziroma zadržanja,
- posledice uporabe prisilnega sredstva in
- druge okoliščine, ki so pomembne za oceno zakonitosti in strokovnosti uporabe prisilnega sredstva oziroma zadržanja.

V primeru, da je osebi med postopkom povzročena telesna poškodba ali smrt, je vodja organa dolžan nemudoma oziroma takoj obvestiti župana občine, kjer je sedež Medobčinskega inšpektorata in redarstva in župana Občine Zreče, oz. osebe, ki jih omenjena župana pooblastita.

Občinski redarji v letu **2015** na območju, ki ga pokriva Medobčinski inšpektorat in redarstvo, niso uporabili nobenih prisilnih sredstev, prav tako pa tudi nobene osebe ni bilo potrebno zadržati zaradi storitve kaznivega dejanja ali prekrška.

8. OCENJEVANJE UPORABE PRISILNIH SREDSTEV

Na podlagi poročila občinskega redarja ocenjuje zakonitost in strokovnost ravnanja občinskega redarja vodja Medobčinskega inšpektorata in redarstva. V primeru ugotovitve kršitve je dolžan sprožiti postopek za ugotavljanje odgovornosti.

Na podlagi 1. odstavka 17. člena Zakona o občinskem redarstvu je župan občine, kjer ima sedež Medobčinski inšpektorat in redarstvo (Občina Vojnik), ustanovil komisijo za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskih redarjev, v kateri so predstavniki vseh občin, pristopnic k ustanovitvi tega organa In predstavniki policijskih postaj ter predstavnik zainteresirane javnosti.

Omenjena komisija je za svoje delo sprejela tudi Poslovnik za delo komisije v zvezi ocenjevanja izvrševanja nalog občinskega redarstva.

Komisija opravlja delo v naslednjih primerih:

- Če je bila osebi pri uporabi prisilnih sredstev povzročena telesna poškodba ali smrt, ali je bilo prisilno sredstvo uporabljeno proti več kot trem osebam.
- Obravnava pritožbe zoper delo občinskega redarstva, lahko pa obravnava tudi druge primere uporabe prisilnih sredstev v postopkih občinskega redarstva, kadar komisija oceni, da je to potrebno.

V letu 2015 omenjena komisija teh primerov ni obravnavala.

9. POVZETEK OCENE

Ocena izvajanja občinskega programa varnosti je pokazala zadovoljivo stanje na tem področju. Medobčinski inšpektorat in redarstvo opravlja naloge v skladu s sprejetim OPV.

Medobčinski inšpektorat in redarstvo je s svojimi aktivnostmi, ob upoštevanju njegove kadrovske zasedbe, upravičilo pričakovanja občin ustanoviteljic, predvsem pa prebivalcev, ki živijo na območju, ki ga ta organ pokriva.

Pri ocenjevanju obsega nalog občinskega redarstva je bilo ugotovljeno, da bo mogoče naloge opredeljene v Občinskem programu varnosti Občine Zreče, opraviti le z zadostnim številom občinskih redarjev in njihovim maksimalnim angažiranjem. Le na ta način se bo zagotovil večji red na področju mirujočega prometa v samih Zrečah in tudi njihovo aktivno vlogo pri varovanju javnega reda in miru ter varstvu okolja.

Osnovni namen Medobčinskega inšpektorata in redarstva ni finančni prihodek, ampak je učinkovito reševanje in odprava nepravilnosti, s katerimi je ogrožen javni interes.

Cilj inšpekcijskega in redarskega nadzora bo usmerjen predvsem k preprečevanju kršitev in k preprečevanju situacij, pri katerih lahko pride do pomanjkljivosti ali nepravilnosti, ki bi lahko imele škodljive posledice za ljudi, premoženje, skupnost, ali pa tudi samo povzročile nejevoljo občanov.

Organi Občine Zreče podpirajo prizadevanja in vizijo nadaljnje krepitve delovanja Medobčinskega inšpektorata in redarstva na območju naše občine.

V skladu z zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer, ki je sestavljena in usklajena z Medobčinskim inšpektoratom in redarstvom, Policijsko postajo Slovenske Konjice, Sosvetom za varnost ljudi in premoženja Občine Zreče, Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Zreče ter drugimi subjekti, ki v občini delujejo na področju varnosti, je utemeljeno pričakovati krepitev varnosti na vseh področjih delovanja tega organa in zagotavljanje še večje varnosti naših prebivalcev.



Mag. Boris PODVRŠNIK
ŽUPAN

10. LITERATURA IN VIRI

- Zakon o prekrških Ur. list RS, števil. 3/07-ZP-1-UPB4, 17 in 21/08-ZP-1E in 108/09-ZP-1F);
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) (Ur. list RS št. 109/2010),;
- Zakon o lokalni samoupravi (Ur. list RS, št. 94/07-UPB2, 76/08 in 79/09);
- Zakon o varstvu javnega reda in miru (Ur. list RS, 70/06);
- Zakon o policiji (Ur. list RS 66/09- UPB);
- Kazenski zakonik-KZ-1. (Ur. list RS, 55/08);
- Zakon o kazenskem postopku (Ur. list RS, 32/07-UPB4);
- Zakon o občinskem redarstvu (Ur. list RS, 139/06);.
- Zakon o varuhu človekovih pravic (Ur. list RS, 71/93);
- Zakon o varstvu okolja (Ur. list RS 39/06-UPB in 70/08);
- Zakon o inšpekcijskem nadzoru (Ur. list RS, števil. 43/07-ZIN-UPB1);
- Zakon o vodah (Ur. list RS 67/02 in 57/08);
- Zakon o ohranjanju narave (Ur. list RS 96/04);
- Pravilnik o policijskih pooblastilih (Ur. list RS 40/06 in 56/08);
- Učna gradiva, Policijska Akademija (2008) - Program osnovnega strokovnega usposabljanja občinskih redarjev;
Nacionalni program varnosti cestnega prometa v RS za obdobje 2013-2022
- Poročilo o delu Policijske postaje Slovenske Konjice v letu 2014;
- Poročilo o delu Medobčinskega inšpektorata in redarstva v letu 2014;
- Občinski program varnosti, Smernice za izdelavo, Ministrstvo za notranje zadeve, februar 2007
- Uradna spletna stran Občine Zreče